



Institución Educativa Técnica Juan V. Padilla

Aprobada por la Resolución No. 00014 de 17 Mayo de 2007
Para el nivel Preescolar, Básica Primaria, Básica Secundaria y Educación Media Técnica
Código DANE 108372000011 – Nit: 890105167-2 / Juan de Acosta – Atlántico



Área: Humanidades – **Asignatura:** Español y Literatura
Docente: Lic. Inés Alba Ferrer – **Grado:** 9° - **Periodo:** I

Estándar: Comprensión e interpretación textual

Logro: Comprende que la lectura es el vehículo más eficaz para la transmisión del conocimiento

Tema: Lectura (Llegó El Automóvil)

Indicaciones Generales: En la lectura modelo analizaremos las competencia interpretativa y argumentativa

Esta guía de trabajo N° 3 debe ser desarrollada en el cuaderno y también enviar al correo (inalfe2009@hotmail.com)

LLEGÓ EL AUTOMÓVIL

Carlos Corioliano Amador, en 1899 el hombre más rico de Antioquia, trajo de Francia el primer carro que rodó en Colombia. El carro desembarcó en Puerto Colombia. Llegó en cajas desde país y tomó el rumbo del río Magdalena hasta Puerto Berrío. De allí siguió a Medellín a lomo de mula, pero en Barbosa la recua no pudo seguir y el final del recorrido tuvo que hacerse en andas.

El carro era De Dion Bouton, pequeño automóvil francés de dos puestos, de fabricación tan incipiente como lo era la industria automotriz en el momento. Carlos Coriolano Amador, precavido, le importó también chofer francés. El estreno fue todo un acontecimiento en la ciudad el 19 de octubre de 1899, día en el que también estallaba la Guerra de los Mil Días. Cuando Amador salió de su casa de la Calle de Palacé, que se conocía como “Palacio Amador”, muchos curiosos se apostaron en la calle a ver el extraño artefacto y su elegante chofer, contratado por Amador en Francia.

Años después, cuando el auto no era ninguna rareza, gracias a que varios habían ido importados ya, se inició algo parecido a una fiebre de automovilismo. Las carreras se efectuaban en un descampado llamado el “Frontón del Jai Alai”. Para 1916, había unos 13 automóviles registrados en Medellín, frente a 60 coches tirados por caballos. En 1909, 1 pudientes ciudadanos de la naciente villa juntaron tres mil dólares para traer de los Estados Unidos el primer Pullman que piso suelo colombiano.

“La Revista” de El Espectador, No. 53, 22 de julio de 2001.

1. En el texto, la expresión: “desembarcó en Puerto Colombia” nos revela que el carro viajó desde París en:
 - a. Tren
 - b. Barco
 - c. Avión
 - d. Camión
2. En la expresión: “de fabricación tan incipiente como lo era la industria automotriz en el momento”, el término subrayado se refiere a un tipo de industria:
 - a. Compleja
 - b. Transnacional
 - c. Sofisticada
 - d. Rudimentaria
3. En el texto, cuando se menciona “la naciente villa” se está haciendo referencia a:
 - a. Puerto Berrío
 - b. Barbosa
 - c. París
 - d. Medellín
4. Cuando el texto dice “el final del recorrido tuvo que hacerse en andas”, evidencia una paradoja, porque el primer carro que rodó en Colombia:
 - a. Antes que transportar personas fue transportado por ellas
 - b. Fue estrenado en Medellín antes que en Puerto Berrío
 - c. Fue tirado por mulas, a causa de la falta de combustible
 - d. Tuvo por conductor a un francés en lugar de un colombiano



Institución Educativa Técnica Juan V. Padilla

Aprobada por la Resolución No. 00014 de 17 Mayo de 2007
Para el nivel Preescolar, Básica Primaria, Básica Secundaria y Educación Media Técnica
Código DANE 108372000011 – Nit: 890105167-2 / Juan de Acosta – Atlántico



5. **La expresión: “fiebre del automovilismo” hace referencia a:**
 - a. La afición creciente por las carreras de carros
 - b. El fastidio que se sintió frente al nuevo invento
 - c. El delirio en la importancia de automotores
 - d. La enfermedad provocada por el uso del automóvil

6. **En el primer párrafo del texto, paralelamente al relato del itinerario seguido por el carro, se hace una descripción de la condición de las rutas de la época para:**
 - a. Disminuir la importancia del transporte fluvial
 - b. Comparar a Medellín con la capital francesa
 - c. Mostrar los avances de la industria automotriz
 - d. Señalar la dificultad de la empresa de Amador

7. **El propósito del texto llegó el automóvil, es:**
 - a. Describir las reacciones por la llegada del carro a Colombia
 - b. Rescatar la importancia histórica de Carlos Amador
 - c. Referir la llegada del primer carro a Colombia
 - d. Presentar los inicios de las carreras automovilísticas

8. **En el texto, la función del título es:**
 - a. Evocar la información publicada en un texto anterior
 - b. Completar la información que aparece a continuación
 - c. Corregir la información equivocada que contenga el texto
 - d. Indicar el contenido de la información que le sigue

9. **Al mencionar el estallido de la Guerra de los Mil Días en el texto, el autor pretende:**
 - a. Destacar su influencia en la llegada del automóvil
 - b. Señalar el contraste con la Europa industrializada
 - c. Mostrar como hecho curioso la coincidencia de fechas
 - d. Destacar la importancia del automóvil en las batallas

10. **Teniendo en cuenta la manera como se presenta la información en el texto, podríamos decir que es:**
 - a. Una nota periodística en la cual lo más importante es el carácter gracioso y divertido de lo que se relata
 - b. Un cuento donde el autor, con visión particular, narra hechos de la historia
 - c. Un artículo periodístico trascendental sobre el automóvil y la Guerra de los Mil Días
 - d. Una transcripción exacta de una vieja noticia, tal como fue publicada en la época

11. **Quien escribe el texto Llegó el automóvil lo hace desde:**
 - a. La actualidad, efectuando un recuento de las dificultades de tal empresa en el pasado
 - b. El pasado, mostrando las múltiples dificultades que atravesaron en aquel momento
 - c. El pasado, anunciando las comodidades que traería la importación de automóviles
 - d. La actualidad, contrastando los automóviles de comienzo de siglo con lo más recientes